

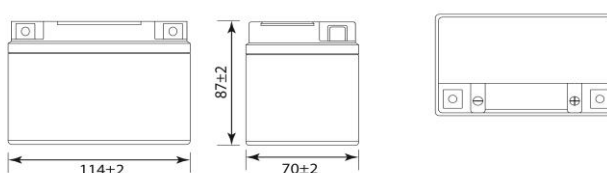
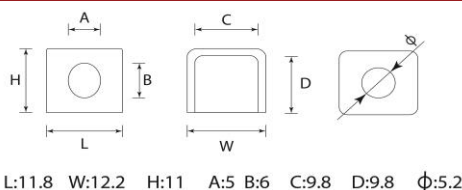
## СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



## Особенности

- Литий-железо-фосфатные элементы питания
- Высочайшие стартерные токи
- Стабильное напряжение разряда
- Абсолютная устойчивость к вибрации
- Минимальный саморазряд (менее 0,5% в месяц)
- LED-индикатор уровня заряда
- В 3 раза долговечнее по сравнению со свинцово-кислотными АКБ
- В 5 раз легче свинцово-кислотных АКБ

## Конструкция батареи



## Технические характеристики

Напряжение.....	12 В
Емкость (С10, 25°C).....	1,6 Ач
Ток заряда.....	min: 0,8 А, max: 8,0А
Напряжение заряда.....	14,4 (+0,5)
Количество циклов.....	>2000
Саморазряд.....	менее 0,5% в месяц

Разрядный ток	96 А
Напряжение (5с)	10 В
Конечное напряжение разряда	6 В
Время разряда	1мин 48сек

## Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	114
Ширина, мм.....	70
Высота, мм.....	85
Вес, кг.....	0,4
Полярность.....	обратная (- +)

Рабочие диапазоны температур	Разряд.....	-10°C - 60°C
	Заряд.....	0°C - 45°C
	Хранение.....	0°C - 40°C

Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.